

## OBEC KLADRUBY NAD LABEM

**PROJEKT:** Vedlejší polní cesta C4 v k.ú. Kladruby nad Labem

**Stupeň:** Projektová dokumentace pro vydání povolení a provádění stavby

### B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Zakázkové číslo:** 21/20

**Investor:** Státní pozemkový úřad  
B. Němcové 231  
530 02 Pardubice

**Revize:** 0

**Datum:** 09/20

**Kraj:**

**Zpracovatel  
dokumentace:** VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6  
101 00, Praha 10

**Hlavní  
inž.projektu :** Ing. Miroslav Kučera,  
ČKAIT 0701063  
Tel.: 777 589 190  
**Projektant:** Jan Štos, DiS.

**Kancelář  
Pardubice:** Třída Míru 109  
530 02, Pardubice  
Tel.: 773 600 770

## Obsah:

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ .....	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI .....	4
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD ...	4
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	4
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	4
1.5.1	<i>Podmínky pro zásah .....</i>	5
1.5.2	<i>Způsob ochrany nebo úprav .....</i>	6
1.5.3	<i>Vliv na stavebně technické řešení stavby .....</i>	6
1.6	POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD. ....	6
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY ÚZEMÍ.....	6
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	6
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	7
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ .....	7
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	7
1.12	SEZNAM POZEMKŮ DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ .....	7
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ PÁSMO NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO .....	7
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ .....	7
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	7
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>7</b>
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	7
2.1.1	<i>Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....</i>	7
2.1.2	<i>Účel užívání stavby.....</i>	7
2.1.3	<i>Trvalá nebo dočasná stavba.....</i>	8
2.1.4	<i>Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....</i>	8
2.1.5	<i>Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....</i>	8
2.1.6	<i>Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby.....</i>	8
2.1.7	<i>Ochrana stavby dle jiných právních předpisů .....</i>	8
2.1.8	<i>Bilance stavby.....</i>	8
2.1.9	<i>Základní předpoklady výstavby.....</i>	8
2.1.10	<i>Základní požadavky na předčasné užívání staveb.....</i>	8
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	8
2.2.1	<i>Urbanismus .....</i>	8
2.2.2	<i>Architektonické řešení.....</i>	8
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....	9
2.3.1	<i>Popis celkové technické koncepce.....</i>	9
2.3.2	<i>Navržené konstrukce.....</i>	9
2.3.3	<i>Navržené obruby.....</i>	9

2.3.4	Bezbariérové užívání stavby .....	10
2.4	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	10
2.5	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB .....	10
2.6	TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	10
2.7	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ .....	10
2.7.1	Předběžné stanovení odstupových vzdáleností .....	12
2.7.2	Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky .....	12
2.7.3	Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti .....	13
2.7.4	Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky .....	13
2.8	ZÁSADY PRO HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI .....	13
2.8.1	Všechny druhy energií .....	13
2.8.2	Telekomunikace .....	13
2.8.3	Vodní hospodářství .....	13
2.8.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	13
2.8.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	13
2.8.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	13
2.9	HYGIENICKÉ POŽADAVKY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	15
2.10	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	15
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	15
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	15
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	15
6	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	16
7	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	16
7.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ .....	16
7.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	16
7.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA DOPRAVNÍ A TECHNIKOU INFRASTRUKTURU .....	16
7.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	16
7.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	16
7.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ .....	16
7.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY .....	17
7.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE .....	17
7.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN .....	17
7.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	17
7.11	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ .....	18
7.12	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	19
7.13	NÁVRH POSTUPU VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY .....	19
7.14	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	19

## **1 Popis území stavby**

### **1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba řeší návrh rekonstrukce polní cesty v Kladrubech nad Labem. Stávající plochy jsou využívány především pro zemědělskou techniku. Nové funkční plochy budou mít stávající využití. Plochy jsou navrženy s ohledem na zabezpečení bezpečnosti a plynulosti pohybu a provozu jejich účastníků.

### **1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

### **1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Pro stavbu byl proveden geologický průzkum společností Agrogeologie s.r.o. Průzkum je samostatnou přílohou dokumentace.

### **1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

1) Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat

2) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Byl pořízen geologický průzkum Tomášem Vranou – Agrogeologie s.r.o.

3) Diagnostický průzkum konstrukcí:

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

4) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Nebylo nutné pořizovat.

5) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Nebylo nutné pořizovat.

6) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavba se nenachází kulturní nebo památkové zóně.

### **1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, které jsou informativně zakresleny do přílohy C.3 „Koordinační situační výkres“ na základě údajů od jejich správců:

- metalické sdělovací vedení, podzemní - CETIN a.s.
- optické sdělovací vedení, podzemní - CETIN a.s.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců těchto sítí. Veškeré podmínky jsou uvedeny v příloze E.1 této projektové dokumentace (dále jen PD).

### 1.5.1 Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného náradí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV .....	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

.....1 m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### 1.5.2 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí. V případě potřeby je ale třeba uložit kabely do chrániček.

### 1.5.3 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vytýčené kabely dle potřeby zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6109 – Projektování polních cest a další příslušné ČSN.

### 1.6 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.

Daná lokalita není součástí záplavového území.

### 1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Navržená polní cesta vylepšuje odtokové poměry úpravou a pročištěním stávajícího příkopu.

### 1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Před zahájením výstavby je nutné provést vybourání stávajících konstrukcí zpevněných ploch.

Dojde k pokácení tří vzrostlých stromů, které se nachází v korytě pročišťovaného příkopu.

Ostatní dřeviny budou zachovány a stavební práce budou prováděny s ohledem na jejich kořenový systém.

### **1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci realizace stavby nebude dotčen žádný pozemek s ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemku určeného k plnění funkce lesa (PUPFL).

### **1.10 Územně technické podmínky, zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

#### **1) Napojení na dopravní infrastrukturu:**

Navržená stavba bude přístupná ze silnice III/32710

#### **2) Napojení na technickou infrastrukturu:**

Nejsou realizovány žádné objekty ani konstrukce, které vyžadují napojení na technickou infrastrukturu. Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny s novou konstrukcí polní cesty.

#### **3) Bezbariérový přístup:**

Není řešeno, stavba není určena pro pěší provoz.

### **1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Nepředpokládají se související investice.

### **1.12 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí**

#### **▪ Dotčené pozemky:**

1060 – pozemek ve vlastnictví obce Kladruby nad Labem

1068 – pozemek ve vlastnictví Pardubického kraje

555/1 – pozemek ve vlastnictví obce Kladruby nad Labem

### **1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo**

Na žádném z pozemků nevznikne důsledkem stavby nové ochranné pásmo

### **1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Pro stavbu nejsou stanoveny.

### **1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Polní cesta je navržena tak, aby plynule navazovala na stávající stav. Pro stavbu tohoto charakteru není třeba řešit napojení na technickou infrastrukturu.

## **2 Celkový popis stavby**

### **2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Dokumentace řeší rekonstrukci polní cesty.

#### **2.1.2 Účel užívání stavby**

Nově navržené zpevněné plochy jsou navrženy pro stávající užití.

### **2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

### **2.1.4 Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Při zpracování PD nebyly známi.

### **2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této PD, konkrétně v příloze E.1.

### **2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

#### **➤ Objekty pozemních komunikací:**

Výkresy a zprávy k těmto objektům budou součástí přílohy D.1.1 této PD.

#### **- SO 101 Polní cesta**

Návrh je proveden na základě konzultací se zástupci investora a obce Kladruby nad Labem.

Jedná se o rekonstrukci polní cesty C4, pročištění levostranného svodného příkopu a vybudování pravostranného příkopu. V celé délce úseku bude provedeno odstranění stávajících povrchů vozovky.

Rekonstruovaný úsek polní cesty v délce cca 403 m je navržen v kategorii P 3,5/20 se šterkovým krytem. Příčný sklon je navržen jednostranný. Odvodnění PC je řešeno stávajícím svodným příkopem, který je zaústěn do silničního příkopu na začátku cesty. Bude vybudován nový pravostranný příkop, zaústěný do silničního příkopu na začátku trasy. Součástí je vybudování propustků pod sjezdy z polní cesty.

Pro povrch komunikace bude použitý šterkový kryt z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl. 0,18 m. Ložná vrstva bude ze šterkodrti ŠD<sub>B</sub> tl. 0,20 m.

### **2.1.7 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna jinými právními předpisy.

### **2.1.8 Bilance stavby**

Stavba nebude po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energií a hmot.

### **2.1.9 Základní předpoklady výstavby**

Předpoklad zahájení výstavby určí investor na základě vydání stavebního povolení. Předpokládá se 2. polovina roku 2021. Ukončení výstavby se předpokládá v 2. polovině roku 2021. Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

### **2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

## **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **2.2.1 Urbanismus**

Navrhované úpravy respektují stávající využití území.

### **2.2.2 Architektonické řešení**



- Polní cesta: štěrkový kryt

## 2.3 Celkové technické řešení stavby

### 2.3.1 Popis celkové technické koncepce

Návrh je proveden na základě konzultací se zástupci investora a obce Kladruby nad Labem.

Jedná se o rekonstrukci polní cesty C4, pročištění levostranného svodného příkopu a vybudování pravostranného příkopu. V celé délce úseku bude provedeno odstranění stávajících povrchů vozovky.

Rekonstruovaný úsek polní cesty v délce cca 403 m je navržen v kategorii P 3,5/20 se štěrkovým krytem. Příčný sklon je navržen jednostranný. Odvodnění PC je řešeno pročištěným levostranným svodným příkopem, který je zaústěn do silničního příkopu na začátku cesty. Tento příkop bude lokálně doplněn o zasakovací rýhu, aby se zamezilo zásahu koryta příkopu do kořenového systému dřevin. Součástí návrhu je vybudování propustků pod sjezdy.

Polní cesta bude doplněna o SDZ „P4“ a „Z11g“.

V rámci realizace bude brán zřetel na stávající dřeviny a především na jejich kořenový systém. Bude pokáceny stromy, které se nachází v korytě pročišťovaného příkopu.

Pro povrch komunikace bude použit štěrkový kryt z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl. 0,18 m. Ložná vrstva bude ze štěrkodrti ŠD<sub>B</sub> 0/63 tl. 0,20 m.

### 2.3.2 Navržené konstrukce

KONSTRUKCE KOMUNIKACE:

PN 6-5, TZD VI

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	180 MM
ŠTĚRKODRTĚ 0/63	ŠD <sub>B</sub>	200 MM
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa		
CELKEM :	MIN.	380 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,300M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/63 V tl.0,30m.

### 2.3.3 Navržené obruby

Obruby nejsou navrženy.

### 2.3.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem typu stavby není řešeno.

### 2.4 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem spadá do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Polní cesta navazuje na stávající komunikace. Kryt vozovky je navržen z mechanicky zpevněného kameniva, provoz tak bude možný za jakýchkoliv klimatických podmínek.

### 2.5 Základní technický popis staveb

SO 101 Polní cesta

Návrh je proveden na základě konzultací se zástupci investora a obce Kladruby nad Labem.

Jedná se o rekonstrukci polní cesty C4 a pročištění svodného příkopu. V celé délce úseku bude provedeno odstranění stávajících povrchů vozovky.

Rekonstruovaný úsek polní cesty v délce cca 403 m je navržen v kategorii P 3,5/20 se šterkovým krytem. Příčný sklon je navržen jednostranný. Odvodnění PC je řešeno nově navrženým svodným příkopem, který je zaústěn do silničního příkopu na začátku cesty. Součástí návrhu je rekonstrukce vtokového objektu silničního příkopu.

Návrh respektuje stávající dřeviny, kácení je navrženo pouze v jednom případě, kdy není možné s novým návrhem strom zachovat. Stavební práce budou probíhat s ohledem kořenový systém dřevin.

Pro povrch komunikace bude použitý šterkový kryt z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl. 0,18 m. Ložná vrstva bude ze šterkodrti ŠD<sub>B</sub> 0/63 tl. 0,20 m.

### 2.6 Technická a technologická zařízení

V rámci projektové dokumentace nedejde k výstavbě ani obnově technických ani technologických zařízení.

### 2.7 Požárně bezpečnostní řešení

Seznam použitých podkladů:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1– únor 2013, Z2 – červenec 2015, Z3 – únor 2020
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 –únor 2013; Z2 – únor 2015, Z3 - únor 2020
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/ červenec 2016
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003

- Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/11 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Popis stavby:

Jedná se rekonstrukci polní cesty v Kladrubech nad Labem. V celé délce úseku bude provedeno odstranění stávajících povrchů vozovky.

Rozdělení stavby do požárních úseků:

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Požární riziko:

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

Zhodnocení navržených stavebních hmot:

Vzhledem k charakteru stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

Provedení požárního zásahu, evakuace osob:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stanovení odstupových vzdáleností:

Vzhledem k charakteru stavby se nestanovují odstupné vzdálenosti.

Zabezpečení stavby požární vodou:

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.

Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu posuzováno. Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů:

Vzhledem k charakteru stavby nebudou umístěny hasicí přístroje. Hasicí přístroj bude součástí zařízení staveniště.

Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby:

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními:

Vzhledem k charakteru stavby není stavba vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek:

Vzhledem k charakteru stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

### **2.7.1 Předběžné stanovení odstupových vzdáleností**

S ohledem na typ objektu se odstupové vzdálenosti neposuzují.

### **2.7.2 Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky**

Přístupové komunikace musí vést podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 k nástupní ploše a v případě kdy se nástupní plocha nepožaduje do vzdálenosti nejvýše 20 m od vchodů do objektu, na které navazují vnitřní zásahové cesty, nebo kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 se požaduje přístupová komunikace tvořená nejméně jednopruhovou silniční komunikací (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Je-li přístupová komunikace jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.3 projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; u vícepruhové komunikace musí být tento zákaz zajištěn alespoň v jednom jízdním pruhu.

Neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.3 je požadován vjezd na pozemek o průjezdném profilu šířky nejméně 3500 mm a 4100 mm vysoký.

Vyhláška č. 23/2008 Sb.

Podle Vyhlášky č. 23/2008 Sb., příloha 3, odst. 3 musí být každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Délka a velikost smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednopruhové přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednopruhové komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhové přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m.

Posouzení:

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci polní cesty v obci Kladruby nad Labem. Navržená komunikace vyhovuje svými parametry výše zmíněným podmínkám.

Po celou dobu výstavby se předpokládá zajištění dostatečné šíře komunikace pro průjezd požárních vozidel. Zdroje požární vody nebudou stavbou ovlivněny. Nové plochy včetně jejich konstrukcí budou navazovat na okolní zástavbu.

V rámci realizace vozovky, nových parkovacích stání a chodníků nebudou měněny ani upravovány okolní objekty, které se nacházejí v blízkosti. Nevznikají požadavky na změny stávajících obytných nebo jiných staveb.

- Nástupní plochy:

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

- Zásahové cesty:

○ Vnitřní zásahové cesty: Vzhledem k typu stavby není řešeno

○ Vnější zásahové cesty: Vzhledem k typu stavby není řešeno.

- Zásobování požární vodou:

Nesmí dojít ke zhoršení požární ochrany, resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci.

**2.7.3 Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti**

S ohledem na typ stavby se požárně bezpečnostní zařízení nepožadují.

**2.7.4 Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky**

Požární zásah a evakuace osob se neposuzuje. Komunikace sloužící pro příjezd vozidel HZS k okolním objektům nebude stavbou ovlivněna.

**2.8 Zásady pro hospodaření s energiemi**

**2.8.1 Všechny druhy energií**

Stavební objekty nebudou po dokončení stavby spotřebovávat energie, ani nebudou napojeny na sdělovací vedení. Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

**2.8.2 Telekomunikace**

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

**2.8.3 Vodní hospodářství**

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

**2.8.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba bude přístupná ze silnice III/32710.

**2.8.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

V projektové dokumentaci se počítá s napojením nově navržených vpustí na nově navrhovanou dešťovou kanalizaci. Nově navrhovaná dešťová a splašková kanalizace bude napojena na stávající kanalizační vedení.

**2.8.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.169/2013 Sb ve znění pozdějších novel. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.932016.

Odpady při výstavbě:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

- 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
- 2 – odstranění (skládání, spalování atd.);

- 3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

- O – ostatní;
- N – nebezpečný.

## **2.9 Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby:

Stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají žádné odpady.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiiv do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

### **2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Pro zájmovou oblast se neuplatňují škodlivé vlivy vnějšího prostředí (radon, agresivní spodní vody, seismická, poddolování)

## **3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Jednotlivé stavební objekty budou napojeny na stávající vedení technické infrastruktury.

## **4 Dopravní řešení**

Veškeré dopravní řešení je podrobněji popsáno v odstavci 2.1.6 této zprávy. Bezbariérová opatření jsou popsána v odstavci 2.3.4.

## **5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Vegetační ani terénní úpravy nejsou předmětem tohoto stavebního díla.

## **6 Ochrana obyvatelstva**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **7 Zásady organizace výstavby**

### **7.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna). Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce a.s, případně s investorem. Vzhledem k charakteru stavby se nepočítá s vytápěním zařízení staveniště. WC bude na stavbě řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby. Telefon bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

### **7.2 Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště i dokončené stavby bude stávající do svodného příkopu.

### **7.3 Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude přístupná ze silnice III/32710.

### **7.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zhotovitelem zajištěna ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

### **7.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

### **7.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**



Obvod staveniště vyplývá z návrhu trvalých a dočasných záborů stavby. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace. Zhotovitel je povinen před stavbou zajistit pomocí fotodokumentace pasport pozemků dotčených stavbou.

### **7.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem k typu stavby není řešeno

### **7.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Projekt předpokládá provádění zemních prací v horninách třídy těžitelnosti tř.I. (dle ČSN 73 6133 a TKP4), respektive tř. 2 (dle ČSN 73 3050). Práce tedy bude možno provádět běžnou stavební technikou (buldozery, rypadla, ručně). Výkopy sítí v slabě soudržných pískách musí být prováděny pod ochranou pažení.

Na nové pláni konstrukce vozovky bude dodrženo zhutnění na 30MPa.

V případě nedodržení  $E_{def.2.min}=30$  MPa bude provedena sanace zemní pláně drceným kamenivem fr. 0/63 mm v tl. 300 mm. Způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.

### **7.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Projekt předpokládá provádění zemních prací v horninách třídy těžitelnosti tř.I. (dle ČSN 73 6133 a TKP4), respektive tř. 2 (dle ČSN 73 3050). Práce tedy bude možno provádět běžnou stavební technikou (buldozery, rypadla, ručně). Výkopy sítí v slabě soudržných pískách musí být prováděny pod ochranou pažení.

Stavba vykazuje přebytek výkopku. Výkopek tvoří odtěžení stávajících konstrukcí vozovky a chodníku. Výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

Dlažební kostky budou vybourány. Potřebné množství těchto kostek bude znovu využito. Přebytek bude uložen na řízenou skládku. Odstraněné nestmelené podkladní vrstvy vozovek budou uloženy na řízenou skládku.

Podloží konstrukce vozovky a parkovacích stání bude v celém úseku sanováno v tl. 400 mm. Na nové pláni konstrukce vozovky bude dodrženo zhutnění na 45MPa. Plán parkovacích stání, chodníků a sjezdů bude zhutněna na 30MPa.

V případě nedodržení  $E_{def.2.min}=30$  MPa bude provedena sanace zemní pláně drceným kamenivem fr. 0/63 mm v tl. 300 mm. Způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.

### **7.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hlučnost).

Zelené plochy, dotčené v průběhu provádění stavebních prací, budou po jejich skončení uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.

Před zahájením instalace objektů zařízení staveniště bude provedena ochrana kmenů stromů v blízkosti pojezdových ploch a prostoru instalace ZS.

### **7.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předání staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným nářadím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přilbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo

poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

#### **7.12 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Při provádění rekonstrukce komunikace bude dočasně nutné uzavřít provoz polní cesty. Součástí stavebního objektu je proto vybavení této komunikace dočasným svislým dopravním značením.

Dopravní inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby. DIO je navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Oprava komunikace bude probíhat za plné uzavírky provozu.

#### **7.13 Návrh postupu výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

##### Předpokládaný sled prací:

Předání staveniště

Osazení přechodného dopravního značení

Vytyčení obvodu staveniště včetně vytyčení vedení IS

Sejmutí kulturních vrstev v zelených plochách

Demolice zpevněných ploch

Zřízení zemního tělesa

Zřízení odvodnění

Provedení finálních sadových úprav a osazení DZ

#### **7.14 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.**

Vazby souvisejících staveb jiných stavebníků nejsou známy.